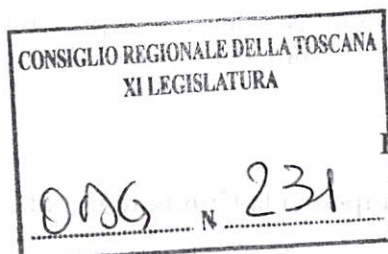
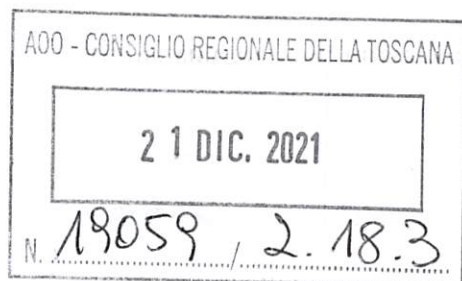




Firenze, 20 dicembre 2021



Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale

SEDE

## ORDINE DEL GIORNO

(ai sensi dell'Art. 180 del Regolamento interno)

**PDD 157 - Nota di aggiornamento al DEFR 2022. Approvazione**

**Area 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile- Progetto regionale 11. Infrastrutture e logistica ARNO VIE D'ACQUA**

### Il Consiglio regionale

**Vista** la PDD 157 - Nota di aggiornamento al DEFR 2022. Approvazione

**Considerata** l'Area 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile-

**Visto** il Progetto regionale 11. Infrastrutture e logistica.

**Letto** tra le priorità per il 2022 che "Fondamentali per lo sviluppo e l'integrazione della piattaforma logistica toscana sono gli investimenti sui porti nazionali, regionali e sulle vie navigabili, piattaforme intermodali e interporti".

**Visto** "l'Obiettivo 3 - Interventi - Vie navigabili.

**Considerato** che il "Sistema d'Acqua" rappresentato da Porto di Livorno – Canali e Fossi di Livorno – Canale dello "Scolmatore" - Canale dei Navicelli – Darsena Pisana - Incile – Arno – Porto Fluviale d'Arno - Porto di Pisa, e che lambisce l'area aeroportuale dello scalo pisano rappresenta uno straordinario reticolo di Vie d'Acqua paragonabile solo ai sistemi del Nord Europa;

Via Acqua sono collegati il terzo scalo aeroportuale d'Italia, uno dei porti più importanti del Mar Tirreno, il porto fluviale tra i più importanti.

**Considerato** che questo Sistema d'Acqua ha importanti (e ulteriori rispetto alle attuali) possibilità di sviluppo sia in ambito commerciale, che turistico, con importantissime ricadute da un punto di vista occupazionale e di volano di ricchezza; oltretutto da un punto di vista ambientale, rappresentando una



importantissima alternativa al traffico su gomma special modo per quanto riguarda le merci che si muovono tra aeroporto di Pisa e Porto di Livorno.

**Ritenuto** opportuno sviluppare queste potenzialità e a tal proposito necessario tracciare una strategia complessiva che veda la collaborazione tra tutti gli Enti coinvolti.

### Impegna la Giunta regionale

A farsi promotrice della redazione e della sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa che si sviluppi su Tre Accordi di Programma, aventi i seguenti obiettivi:

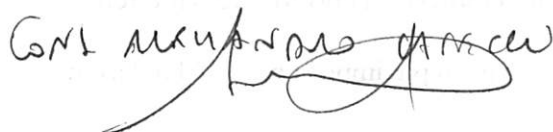
- 1) Accordo di Programma Regione Toscana e Comune di Pisa, avente come oggetto: 'La portualità dell'Arno, dalla foce all'Incile' con la previsione di una competente Autorità portuale;
- 2) Accordo di Programma Regione Toscana e tutti i Comuni che si affacciano sull'Arno dalla foce fino a Vico Pisano, avente per oggetto: 'La navigabilità dell'Arno a fini turistici dalla foce a Vico Pisano', consistente in particolar modo nell'individuazione di approdi, interconnessioni anche con piste ciclabili già esistenti (Serchio), incentivazione della navigazione anche tramite l'affitto di battelli da crociera e houseboat, promozione delle attività commerciali e turistiche;
- 3) Accordo di Programma con il Comune di Livorno, il Comune di Pisa, Navicelli S.r.l., Autorità portuale di Livorno avente come oggetto: 'Navigabilità tra il porto di Livorno, l'aeroporto di Pisa, la Darsena Pisana attraverso il canale dei Navicelli' finalizzato all'ottimizzazione delle potenzialità del canale sia come via d'acqua a fini commerciali e turistici, sia come possibilità di implementare le attività cantieristiche già presenti.

A prevedere un "Osservatorio" sulle Vie d'Acqua costituito da rappresentanti del Consiglio Regionale e degli altri Enti di Volta in Volta Coinvolti che verifichi la realizzazione e rispetto del Protocollo e degli AdP Collegati.

Cons. Diego Petrucci



VITTORIO FANTOZZI



Cons. Alessandro Mancini



FRANCESCO TORSELLI